

1 MOTORIZZAZIONE

2 x MTU 16V 2000 M92	potenza 2218 mhp / 1630 kW a 2450 giri/min	std
2 x MTU 16V 2000 M93	potenza 2435 mhp / 1792 kW a 2450 giri/min	opt

2 VELOCITA' (nodi)

(rif cap. 6)

	MTU 2218		MTU 2435
Velocità massima	29,5	nodi	30,5
Velocità di crociera	25,5	nodi	27

3 AUTONOMIA (miglia nautiche)

(rif cap. 6)

	MTU 2218		MTU 2435
Velocità massima	320	m.n.	310
Velocità di crociera	340	m.n.	335

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	27,07	m	88 ft. 10 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	26,94	m	88 ft. 4 in.
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	22,35	m	73 ft. 4 in.
Larghezza massima	6,72	m	22 ft. 1 in.
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	2,18	m	7 ft. 2 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	81,00	t / lbs.	178574
Dislocamento a pieno carico	92,97	t / lbs.	204964
Numero massimo di persone imbarcabili	20		
Classificazione	RINA S.p.A. ✱ 100-A-1.1"Y"		

5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sostentamento

H massima = Altezza massima dalla chiglia all'hard-top	8,00	m	26 ft. 3 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	7,10	m	23 ft. 4 in.
P = sporgenza poppiera della plancetta/portellone chiuso	0,13	m	0 ft. 5 in.
Capacità serbatoio carburante	9000	lt./US gals.	2378
Capacità serbatoi acqua	1320	lt./US gals.	349

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI

 i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: **84,76** t / lbs. 186864

e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, in con carena pulita, temp. 25° C, buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo.

 sovraccaricando la barca di: **2,3** t / lbs. 5071
 si ha una perdita di velocità massima pari a: **1** nodo

I dati e le informazioni contenuti nella presente brochure non hanno valore contrattuale ed impegnativo. Le specifiche tecniche, le performance, i disegni e le riproduzioni grafiche sono puramente indicative, non costituiscono in qualsiasi modo offerta con valore contrattuale e si riferiscono a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione Europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto dell'acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione.



FERRETTI 881 RPH

Aug-10

1 ENGINES

2 x MTU 16V 2000 M92 power 2218 mhp / 1630 kW at 2450 rpm std
2 x MTU 16V 2000 M93 power 2435 mhp / 1792 kW at 2450 rpm opt

2 SPEED (knots)

(ref cap. 6)

	MTU 2218		MTU 2435
Maximum speed	29,5	knots	30,5
Cruising speed	25,5	knots	27

3 RANGE (nautical miles)

(ref cap. 6)

	MTU 2218		MTU 2435
Maximum speed	320	n.m.	310
Cruising speed	340	n.m.	335

4 MAIN SIZES

Loa = Overall length (standard ISO 8666)	27,07	m	88 ft. 10 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	26,94	m	88 ft. 4 in.
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	22,35	m	73 ft. 4 in.
Maximum beam	6,72	m	22 ft. 1 in.
Depth under propellers (boat fully laden)	2,18	m	7 ft. 2 in.
Displacement unladen	81,00	t / lbs.	178574
Displacement laden	92,97	t / lbs.	204964
Maximum number of persons on board	20		
Classification	RINA S.p.A. ✕ 100-A-1.1"Y"		

5 TECHNICAL DATA

Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rails

H = Overall height from keel to hard top	8,00	m	26 ft. 3 in.
Ht = Minimum transport height from keel	7,10	m	23 ft. 4 in.
P = pulpit on the transom	0,13	m	0 ft. 5 in.
Fuel tank capacity	9000	lt./US gals.	2378
Water tanks capacity	1320	lt./US gals.	349

6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS

the performance is estimated at the following conditions:

standard version displacement of the yacht: **84,76** t / lbs. 186864

at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature
good weather conditions, 8 persons on board

overloading the yacht by: **2,3** t / lbs. 5071

top speed decreases of: **1** knot

The Technical data, performances, designs and graphic reproductions are purely indicative, are not contractual, shall not constitute in any circumstances whatsoever any contractual offer by the shipyard and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual.