

**MOTORIZZAZIONE** 2\* YANMAR 6 LY3/UTP - 380  
potenza 380 mhp / 279 kW a 3300 giri/min

**VELOCITÀ** Velocità massima..... nodi 41  
in nodi - GPS Velocità di crociera..... nodi 36

**AUTONOMIA** Velocità massima..... m.n. 130  
in miglia nautiche - dato indicativo Velocità di crociera..... m.n. 150

**DIMENSIONI PRINCIPALI** Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666..... 10,07 m. - 33 ft. 0 in.  
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666..... 9,92 m. - 32 ft. 7 in.  
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)..... 8,40 m. - 27 ft. 7 in.  
Larghezza massima..... 2,80 m. - 9 ft. 2 in.  
Immerzione sotto le eliche (a pieno carico)..... 0,96 m. - 3 ft. 2 in.  
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta..... 5,35 ton. / lb. 11795  
Dislocamento a pieno carico..... 6,69 ton. / lb. 14748  
Numero massimo di persone imbarcabili..... 8  
Categoria di navigazione CE 2003/44..... B  
Certificazione moduli..... B + C + Aa (sound emission)  
RIVA+RINA S.p.a.

**DATI CARATTERISTICI** Tipo di carena: monohedron con deadrise 16,5° e pattini di sostentamento idrodinamico  
H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia al parabrezza..... 2,01 m. - 6 ft. 7 in.  
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia al parabrezza..... 2,01 m. - 6 ft. 7 in.  
Sporgenza prodiera..... 0,02 m. - 0 ft. 1 in.  
Sporgenza poppiera..... 0,13 m. - 0 ft. 5 in.  
Capacità serbatoio carburante..... 480 lt. / USgals. 127  
Capacità serbatoi acqua..... 130 lt. / USgals. 34

**SPECIFICHE PRESTAZIONALI** I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento:..... 6,0 ton. / lb. 13271  
e si riferiscono alla barca standard, a 1/2 carico liquidi, con carena pulita,  
temp. 25° C, buone condizioni climatiche e 4 persone a bordo;  
Sovraccaricando la barca di:..... 0,35 ton. / lb. 772  
Si ha una perdita di velocità massima pari a:..... 1 nodo

**MOTORIZATION** 2\* YANMAR 6 LY3/UTP - 380  
power 380 mhp / 279 kW a 3300 rpm

**SPEED** Maximum speed..... knots 41  
in knots - GPS Cruising speed..... knots 36

**RANGE** Maximum speed..... n.m. 130  
in nautical miles - prediction data Cruising speed..... n.m. 150

**MAIN SIZES** Loa = Overall length (standard ISO 8666)..... 10,07 m. - 33 ft. 0 in.  
Lh = Hull length (standard ISO 8666)..... 9,92 m. - 32 ft. 7 in.  
Lwl = Waterline length (boat fully laden)..... 8,40 m. - 27 ft. 7 in.  
Max. beam..... 2,80 m. - 9 ft. 2 in.  
Depth under propellers (boat fully laden)..... 0,96 m. - 3 ft. 2 in.  
Displacement unladen..... 5,35 ton. / lb. 11795  
Displacement laden..... 6,69 ton. / lb. 14748  
Max. number of persons on board..... 8  
Navigation category CE 2003/44..... B  
Certification modules..... B + C + Aa (sound emission)  
RIVA+RINA S.p.a.

**TECHNICAL DATA** Hull type: monohedron 16,5° of deadrise with spray rails  
H = Overall height from keel to windshield..... 2,01 m. - 6 ft. 7 in.  
Ht = Minimum transport height from keel..... 2,01 m. - 6 ft. 7 in.  
Pulpit..... 0,02 m. - 0 ft. 1 in.  
Platform connected to the hull..... 0,13 m. - 0 ft. 5 in.  
Standard fuel tank capacity..... 480 lt. / USgals. 127  
Water tanks capacity..... 130 lt. / USgals. 34

**PERFORMANCE SPECIFICATIONS** The performance is estimated at the following conditions:..... 6,0 ton. / lb. 13271  
standard version displacement of the yacht at 1/2 liquid load, clean hull,  
25° C air temperature good weather conditions, 4 persons on board;  
Overloading the yacht by:..... 0,35 ton. / lb. 772  
Top speed decreases of:..... 1 knot